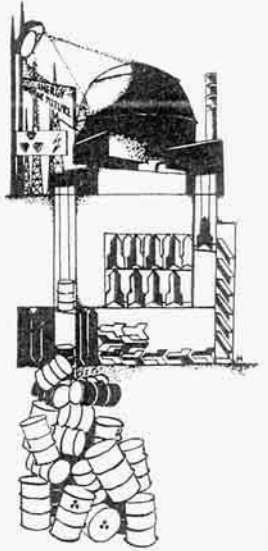


# DODEWAARD GAAT DICHT

## op 1 april!

106 gebruikte nucleaire brandstofstaven kunnen teruggestuurd worden naar Dodewaard omdat het kontrakt met British Nuclear Fuel Ltd. nog steeds niet getekend is. De 2e kamer weigert ondertekening omdat dit kontrakt een aantal geheime clausules bevat over het afval van Dodewaard. Omdat deze staven elk moment vanuit Windscale teruggezonden kunnen worden heeft de gemeente Dodewaard geëist dat voor 1 april 1981 het kontrakt met B.N.F.L. getekend moet zijn. Als dat niet gebeurt weigert de gemeente na 1 april de vergunning voor de centrale te verlengen, aldus een motie die een jaar geleden is aangenomen. Om de gemeente Dodewaard onder druk te zetten deze motie ook werkelijk uit te voeren en omdat bij terugzending van de staven niet voldoende opslagruimte in de centrale is waardoor een onverantwoordelijke situatie wordt geschapen hebben wij het initiatief genomen tot aktie.



Vandaag worden de brandstofstaven van IJmuiden via Haarlem, Amsterdam, Utrecht, Arnhem en Nijmegen naar Dodewaard per konvooi vervoerd. Dit konvooi bestaat uit een vrachtwagen, 6 motoren en verscheidene volgauto's.

In Amsterdam zal een deel van de staven aangeboden worden aan het G.E.B. De gemeente Amsterdam is via het G.E.B. aandeelhouder in het G.K.N., de eigenaar van de kerncentrale in Dodewaard, en draagt dus mede de verantwoordelijkheid voor het afval. Wij voeren deze aktie omdat het gesol met het levensgevaarlijke atoomafval nu maar eens afgelopen moet zijn!

