

Op zondag 23 oktober heeft de AKTIEGROEP "NOOIT MEER TSJERNOBYL" alle uitgaande wegen en bruggen vanaf het zeeuwse eiland Walcheren en Noord- en Zuid Beverland voor één uur lamgelegd.

Met deze aktie wil "NOOIT MEER TSJERNOBYL" mensen wijzen op de gevolgen die gaan ontstaan als er sprake is van een echte evacuatie na een ernstige ramp met de kerncentrale, of de opslaglocatie voor radio-actief afval in Borssele.

De aktie is ook een protest tegen de bewering van gemeente Borssele en Stuurgroep Projekt Herbezinning Kernenergie (ingesteld n.a.v. ongeluk in Tsjernobyl) dat evacuatie mogelijk is.

Inwoners van de gemeente Borssele worden middels een vredesrampenfolder van de gemeente wijsgemaakt dat bij een evacuatie enkel de bewoners in de onmiddellijke omgeving van de kerncentrale hoeven te worden geëvacueerd. Als voorbeeld wordt genoemd dat bewoners van het dorpje Borssele op 1½ km van de centrale en de radio-actieve opslagplaats naar Heinkenszand op 8 km. of naar s'Gravenpolder op 13 km. zullen worden geëvacueerd.

In het onlangs verschenen rapport Herbezinning Kernenergie van de gelijknamige stuurgroep wordt beweerd dat voor de nieuw te bouwen kerncentrales enkel mensen binnen een cirkel van 5 km. geëvacueerd dienen te worden en dan niet eens allemaal! Zelfs het blad Alert, tijdschrift voor civiele verdediging, hulpverlening en rampenbestrijding vindt dit te gortig. Vraagtekens worden door hen gesteld bij het moment van evacuatie -radio activiteit boven 0,5 of 0,05 Sv- en de bewering dat pas 6 uur na de eerste melding werkelijke lozing plaatsvindt met een maximum van 1% van de radio activiteit -terwijl bij Amerikaanse centrales ook lozingen van 1 tot 5 % van de brontherm binnen 2 uur na eerste melding hebben plaatsgevonden-. Ook wordt er getwijfeld aan het feilloos werken van het rampenplan. Wat gebeurt er als de burgemeester even weg is? Welke burgemeester zal na eerste melding het lef hebben meteen naar het zwaarste middel te grijpen welk enkel verantwoord is in geval van uiterste noodzaak en indien geen alternatief voorhanden is (konklusie TNO rapport), daarmee zijn carrière op het spel zettend mocht evacuatie achteraf niet nodig zijn. Om een bericht over een voorhanden zijnde evacuatie over de radio uitgezonden te krijgen kost al minstens 1 uur weet het blad te melden.

Het Fysisch en Elektronisch Laboratorium van TNO komt tot heel andere konklusies, waarbij de huidige kerncentrale in Borssele als model is genomen. Volgens TNO dient een groot deel van Walcheren, Noord- en Zuid Beverland te worden geëvacueerd, met als gevolg dat binnen enkele uren het verkeer op de Zeeuwse wegen volledig vast zit.

Bij de oefening in Borssele vorig jaar met het rampenbestrijdingsplan bleek dat er nog heel wat mankeert aan de organisatie rond de bestaande kerncentrales. Vooral de voorlichting aan de burgers rammelde, maar ook de coördinatie tussen de verschillende betrokken diensten liet veel te wensen over (Alert 7/8 1988). Gebeurtenissen in '79 in Harrisburg na de kernramp met de kerncentrale op Three Miles Island toont ons ook een heel ander beeld. De berichtgeving van de overheid was daar zo chaoties dat een groot deel van de bevolking zonder toestemming van de autoriteiten evacueerde. En dan te bedenken dat het rampenbestrijdingsplan waarin alle konkreet te nemen maatregelen staan, in de VS openbaar is, dit in tegenstelling tot Nederland. Maatschappelijke controle is daardoor onmogelijk. Maar wat nog ernstiger is, bij de bevolking bestaat geen kennis over de serie konkrete maatregelen die genomen worden, waardoor de kans dat maatregelen uit het rampenbestrijdingsplan genegeerd worden enkel toeneemt.

Op het gemeentehuis van Dodewaard houden ze er dan ook ernstig rekening mee dat bij een ongeluk met de dodewaardse kerncentrale een groot deel van de bevolking meteen in de auto springt. Met als gevolg grote aantallen ongelukken, enorme opstoppingen en chaos.

Collectie Stichting Loka

www.loka.org
Gedigitaliseerd 2015

De adviseur energievraagstukken van het CDA hoogleraar W. van Gool zei vlak na de ramp in Tsjernobyl over VLUCHTPLANNEN: "VERGEET HET MAAR ONZE SAMENLEVING IS DAARVOOR TE GEOMPLICEERD GEWORDEN. WIJ ZIJN ZO OVERBEVOLKT DAT HET NORMALE SCHEMA AL NIET TE VERWERKEN IS. HET KLINKT CRU. MAAR JE MOET REËL BLIJVEN" (Vrij Nederland 10-5-'86).

De AKTIEGROEP denkt daarom dat na een ramp EEN VEEL GROTER GEBIED DAN 5 km MOET WORDEN ONTRUIMD EN DAT DEZE EVACUATIE IN EEN CHAOS ZAL UITMONDEN.

In de verouderde kerncentrale van Borssele kan zich immers een ongeluk voordoen waarbij een vergelijkbare hoeveelheid radio-actief materiaal vrijkomt als in Tsjernobyl. Ondanks gunstige weersomstandigheden indertijd in Rusland waarbij het overgrote deel van het radio-actieve materiaal hoog in de lucht verdween, moest na deze ramp een gebied met een straal van 30 km. rond de centrale worden ontruimd.

Voor een dergelijke ramp in Borssele zou dit betekenen: de totale evacuatie van Walcheren, Noord/ en Zuid Beverland, het grootste deel van Zeeuws Vlaanderen en een stuk van Schouwen-Duiveland. De bevolking van de gemeente Borssele telt alleen al 19.000 inwoners. Op 10 tot 15 km. van de kerncentrale liggen Vlissingen en Middelburg met zo'n 50.000 inwoners. Dit aantal verdubbelt zich nog eens in de zomer door de dan aanwezige toeristen.

Om deze bevolking te evacueren zijn er slechts enkele vluchtroutes beschikbaar. In oostelijke richting de A58 van Vlissingen naar Bergen op Zoom, de daarnaast liggende provinciale weg en de spoorlijn Vlissingen-Bergen op Zoom. Bij zuidwesten wind zijn deze vluchtroutes voor de bevolking van Walcheren onbruikbaar omdat al deze routes vrij dicht (max. 10 km.) ten noorden van de kerncentrale lopen.

Dan zijn er nog in noordelijke richting 2 bruggen, de smalle Zeelandbrug en de bij harde wind afgesloten weg over de Stormvloedkering.

In zuidelijke richting heb je twee veerpontdiensten die uiteraard bij een ramp onbruikbaar zijn. In westelijke richting heb je de zee.....

De AKTIEGROEP stelt vast dat DE BEVOLKING VAN WALCHEREN BIJ EEN KERNRAMP IN BORSSELE ALS RATTEN IN DE VAL ZIT.

"NOOIT MEER TSJERNOBYL" WIL NU MENSEN KONFRONTEREN MET DE WERKELIJKE GEVOLGEN VAN EEN ERNSTIGE KERNRAMP:

Op zo'n 30 km. afstand van de kerncentrale in Borssele heeft de AKTIEGROEP alle uitgaande routes versperd. Auto's worden aangehouden en hen wordt informatie over de 'oefening' verstrekt. Op de A58 worden auto's gecontroleerd op straling.

Met deze actie eist "NOOIT MEER TSJERNOBYL"

- ONMIDDELLIJKE SLUITING VAN DE KERNCENTRALES IN BORSSELE EN DODEWAARD
- STOPZETTING VAN ALLE PLANNEN OM IN BORSSELE OF ERGENS ANDERS IN NEDERLAND NIEUWE KERNCENTRALES TE BOUWEN
- STOPZETTING VAN DE PLANNEN OM IN BORSSELE EEN OPSLAGLOCATIE VOOR RADIO-AKTIEF AFVAL TE REALISEREN, TOTDAT DE BEIDE HUIDIGE KERNCENTRALES GESLOTEN ZIJN EN PLANNEN VOOR DE BOUW VAN NIEUWE VAN DE BAAN ZIJN
- STOPZETTING VAN ALLE PLANNEN OM RADIO-AKTIEF AFVAL ONDERGRONDS OP TE SLAAN.
- AFWIJZING DOOR HET PARLEMENT VAN DE KONKLUSIES DIE GETROKKEN ZIJN DOOR DE STUURGROEP PROJECT HERBEZINNING KERNENERGIE T.A.V. UITVOERBAARHEID VAN EVACUATIE.

"NOOIT MEER TSJERNOBYL
BORSSELE DICT"

Sweers de Landstraat 73
Arnhem