

Greenpeace zet kerntransport op doodlopend spoor Nederlandse overheid moet radioactieve vervuiling Noordzee stoppen

09 Juni 2004

NEDERLAND/Borssele

Actievoerders van Greenpeace Nederland blokkeerden woensdagochtend 9 juni het kerntransport van Borssele naar La Hague, Frankrijk, met een stootjuk op de rails. Met deze actie laat Greenpeace zien dat kernenergie een doodlopend spoor is. Kernenergie is een zeer milieuonvriendelijke vorm van energie: het radioactieve afval blijft generaties lang gevaarlijk en de verwerking van het afval in Frankrijk zorgt voor onacceptabele vervuiling van de Noordzee.

Nu de kerncentrale tien jaar langer openblijft, moet de Nederlandse politiek in elk geval een einde maken aan de nucleaire vervuiling in Frankrijk. Het kernafval kan beter blijven staan waar het nu is: bij de opslag van de COVRA(1).

De eigenaar van de kerncentrale, EPZ, heeft begin dit jaar laten weten dat zij 'gebruik willen maken van de mogelijkheid tot verlenging van de contracten met de opwerkingsfabriek in La Hague'. De aandeelhouders van de kerncentrale (de energiebedrijven Essent en Delta) hebben niets gedaan om te zorgen dat EPZ stopt met opwerking. Maar de Nederlandse regering kan nog altijd voorkomen dat we met ons kernafval de Noordzee verder radioactief vervuilen. Op 22 juni debatteert de Tweede Kamer over het opwerken van kernafval. Greenpeace wil dat het kabinet dan besluit het afval niet naar Frankrijk te sturen, maar voortaan direct op te slaan.

Radioactieve lozing in zee

Opwerking is vanuit oogpunt van milieu en proliferatie rampzalig. Het kernafval uit de kerncentrale Borssele gaat naar de nucleaire fabriek in La Hague. Daar wordt het afval opgewerkt, waarna het hoogradioactieve afval weer terugkomt naar Nederland. Dit proces is zeer vervuilend: er worden miljoenen liters radioactief afvalwater geloosd, waardoor de zee en de omgeving van La Hague radioactief zijn vervuild. Ook Nederland ondertekende het internationale verdrag waarin is afgesproken dat directe opslag de voorkeur verdient boven opwerking, om zo radioactieve vervuiling te voorkomen. Landen als Duitsland, Zweden, Zwitserland en België zijn om die reden al wel gestopt met opwerking.

Meer kernafval

Doordat Borssele langer openblijft(2), produceert het nog meer kernafval. Hierdoor zaden we vele generaties na ons op met een nog groter probleem: het kernafval blijft - ook na opwerking - nog 240.000 jaar gevaarlijk. Daarnaast komt bij het opwerken plutonium vrij, de grondstof voor kernwapens. Er staat nu al 3000 kilo Nederlands plutonium tijdelijk opgeslagen in Frankrijk, daar komt nu nog eens 1000 kilo bij. Voor dit plutonium is geen bestemming, en in Nederland hebben we geen plek waar we het veilig kunnen opslaan. Het vrijmaken van het gevaarlijke plutonium en uranium is ook zinloos, omdat het nauwelijks wordt hergebruikt als brandstof in kerncentrales.

Wat wil Greenpeace?



"Kernenergie wordt steeds vaker gepresenteerd als oplossing voor het broeikaseffect. Maar kernenergie is een doodlopend spoor. Je vervangt alleen het ene probleem, klimaatverandering, met het andere, nucleaire vervuiling én een onoplosbaar afvalvraagstuk", aldus Joris Thijssen, woordvoerder kernenergie van Greenpeace. "De enige echte oplossing voor gevaarlijke klimaatverandering, is nu investeren in echte duurzame energie, zoals zon, wind en schone biomassa."

(1) COVRA: Centrale Opslag Voor Radioactief Afval. 30 september opende de COVRA in Zeeland het HABOG-gebouw, waar de komende 100 jaar het hoogradioactieve kernafval van Borssele - nadat het in La Hague is opgewerkt - wordt opgeslagen.

(2) Het Kabinet Balkenende II heeft besloten dat de kerncentrale tot 2013 mag openblijven. Terwijl in 1994 was besloten dat de centrale in 2003 zou sluiten.

Greenpeace actievoerders blokkeren het kerntransport van Borssele naar La Hague, Frankrijk, met een stootjuk op de rails. (c)GP/Reynaers

9 juni 2004

Rond 16.30 zijn de vier actievoerders gearresteerd nadat de rails werd losgesneden. Kort daarna kwam het vertraagde kerntransport alsnog voorbijrijden met bestemming La Hague, Frankrijk.

Rond 15.45 wordt getracht de rails los te snijden, aangezien de politie de speciale metalen constructie met geen mogelijkheid los krijgt. Het kerntransport is hierdoor vertraagd.

Om 13.45 hebben opnieuw Greenpeace-actievoerders zich vastgeketend aan de rails d.m.v. een speciale metalen constructie. De vier actievoerders zitten op ongeveer 10 km van de COVRA. De politie is nog niet gearriveerd.

Tussen 11.00 en 11.15 is het stootjuk door de politie van de rails verwijderd en zijn de twee actievoerders gearresteerd.